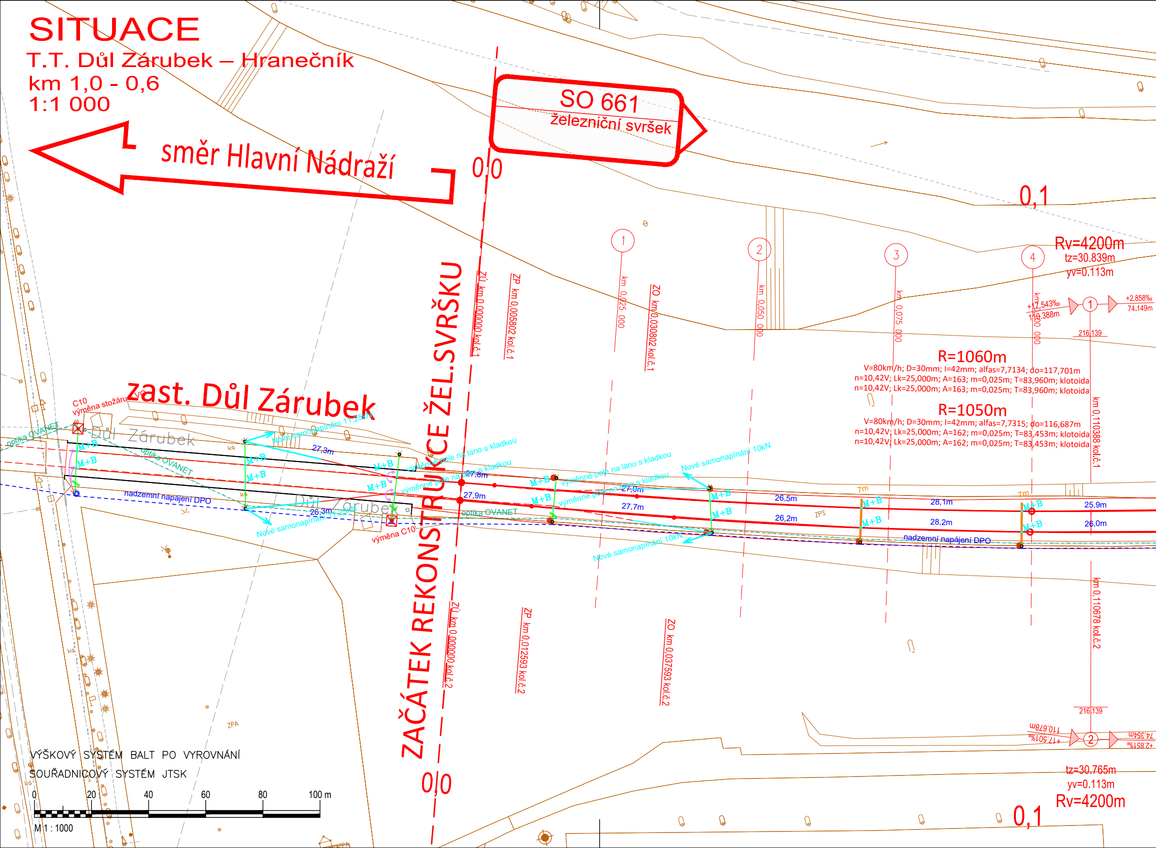
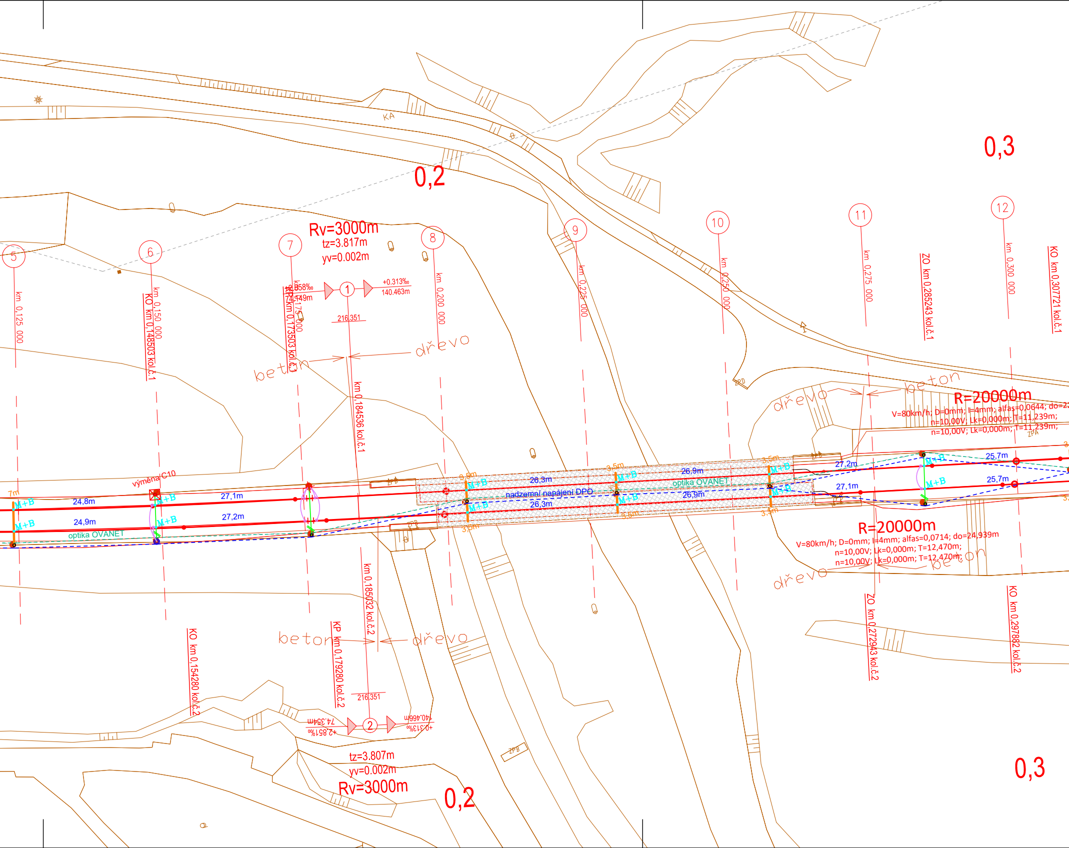
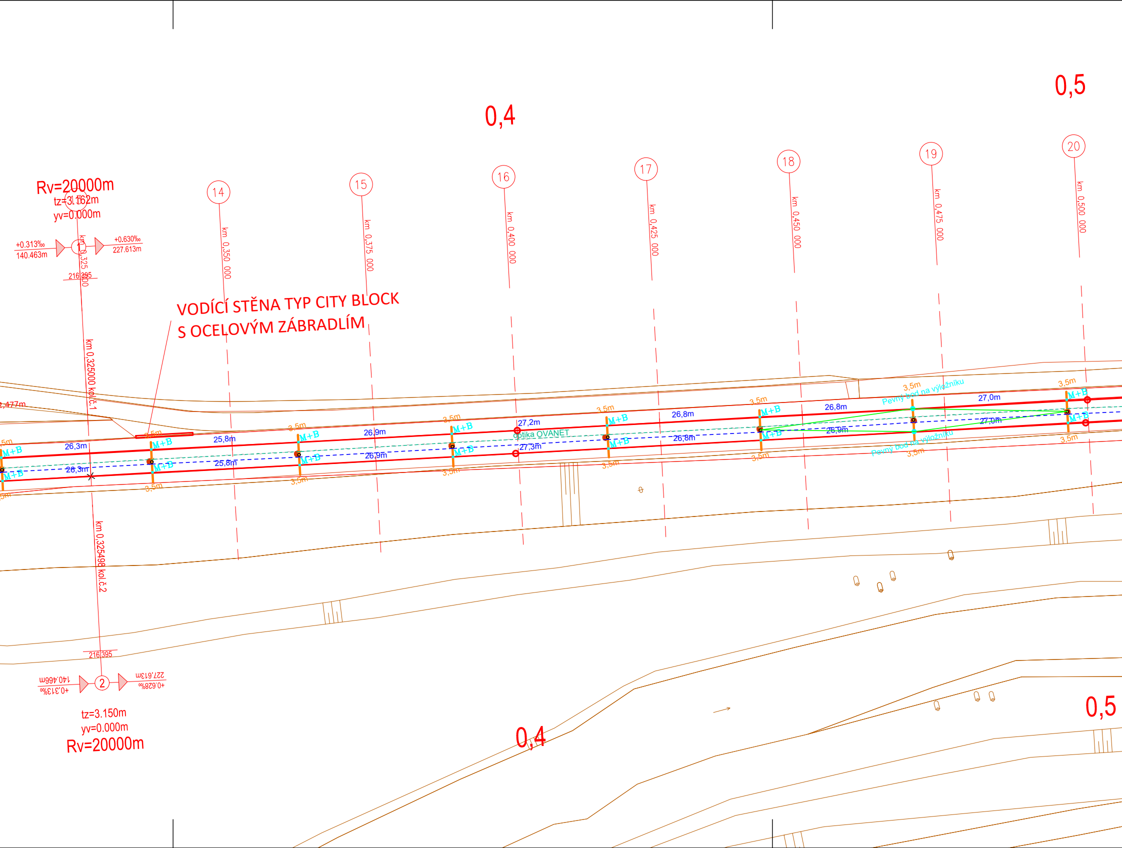
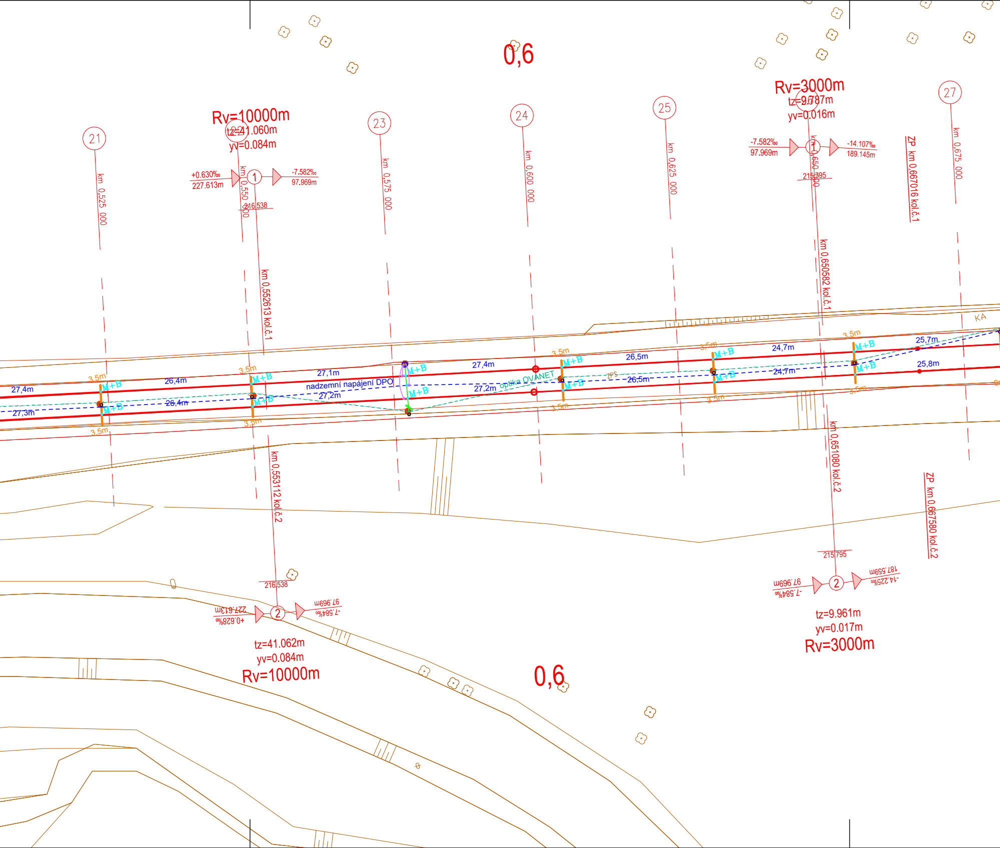
# SITUACE

T.T. Důl Zárubek – Hranečník
km 1,0 - 0,6
1:1 000

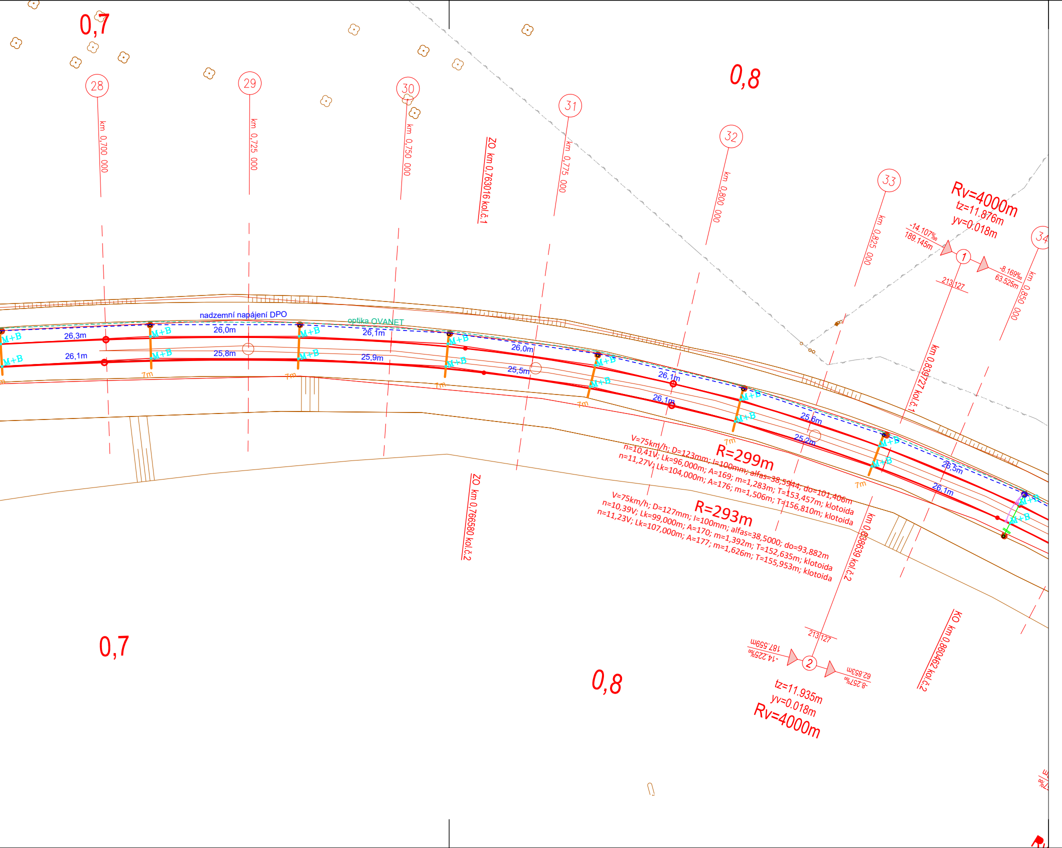

SO 661
železniční svršek
směr Hlavní Nádraží
0,0
0,1
ZAČÁTEK REKONSTRUKCE ŽEL.SVRŠKU
zast. Důl Zárubek
Důl Zárubek
ZÚ km 0,000000 kol.č.1
ZP km 0,005802 kol.č.1
km 0,025 000
ZO km 0,030802 kol.č.1
km 0,050 000
km 0,075 000
km 0,100 000
km 0,110388 kol.č.1
ZÚ km 0,000000 kol.č.2
ZP km 0,012593 kol.č.2
ZO km 0,037593 kol.č.2
km 0,110678 kol.č.2
1
2
3
4
Rv=4200m
tz=30.839m
yv=0.113m
+17,543‰
110.388m
+2,858‰
74.149m
216,139
R=1060m
V=80km/h; D=30mm; I=42mm; alfas=7,7134; do=117,701m
n=10,42V; Lk=25,000m; A=163; m=0,025m; T=83,960m; klotoida
n=10,42V; Lk=25,000m; A=163; m=0,025m; T=83,960m; klotoida
R=1050m
V=80km/h; D=30mm; I=42mm; alfas=7,7315; do=116,687m
n=10,42V; Lk=25,000m; A=162; m=0,025m; T=83,453m; klotoida
n=10,42V; Lk=25,000m; A=162; m=0,025m; T=83,453m; klotoida
C10
výměna stožáru
optika OVANET
M+B
Nové samonapínání 11,25kN
27,3m
výměnné pole na lano s kladkou
27,8m
27,9m
26,3m
nadzemní napájení DPO
výměna C10
optika OVANET
Nové samonapínání 11,25kN
27,0m
27,7m
Nové samonapínání 10kN
26,5m
26,2m
ZPS
7m
28,1m
28,2m
25,9m
26,0m
216,139
110.678m
+17,501‰
74.354m
+2,851‰
tz=30.765m
yv=0.113m
Rv=4200m
ZPA
VÝŠKOVÝ SYSTÉM BALT PO VYROVNÁNÍ
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK
0
20
40
60
80
100 m
M 1 : 1000


0,2
0,3
Rv=3000m
tz=3.817m
yv=0.002m
5
6
7
8
9
10
11
12
km 0,125 000
km 0,150 000
KO km 0,148503 kol.č.1
km 0,175 000
KP km 0,173503 kol.č.1
+2,858‰
74,149m
1
+0.313‰
140.463m
216.351
km 0,184536 kol.č.1
km 0,200 000
km 0,225 000
km 0,250 000
km 0,275 000
ZO km 0,285243 kol.č.1
km 0,300 000
KO km 0,307721 kol.č.1
beton
dřevo
R=20000m
V=80km/h; D=0mm; I=4mm; alfas=0,0644; do=2
n=10,00V; Lk=0,000m; T=11,239m;
n=10,00V; Lk=0,000m; T=11,239m;
výměna C10
M+B
24,8m
24,9m
27,1m
27,2m
optika OVANET
26,3m
26,9m
nadzemní napájení DPO
3,5m
25,7m
R=20000m
V=80km/h; D=0mm; I=4mm; alfas=0,0714; do=24,939m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=12,470m;
n=10,00V; Lk=0,000m; T=12,470m;
KO km 0,154280 kol.č.2
KP km 0,179280 kol.č.2
km 0,185032 kol.č.2
ZO km 0,272943 kol.č.2
KO km 0,297882 kol.č.2
216.351
+2,851‰
74,354m
2
+0,313‰
140,466m
tz=3.807m
yv=0.002m
Rv=3000m
KA
ZPA
ZPB


0,4
0,5
Rv=20000m
tz=3.162m
yv=0.000m
+0.313‰
140.463m
+0.630‰
227.613m
1
km 0,325 000
216.395
14
km 0,350 000
15
km 0,375 000
16
km 0,400 000
17
km 0,425 000
18
km 0,450 000
19
km 0,475 000
20
km 0,500 000
VODÍCÍ STĚNA TYP CITY BLOCK
S OCELOVÝM ZÁBRADLÍM
km 0,325000 kol.č.1
km 0,325498 kol.č.2
2,477m
M+B
3,5m
26,3m
25,8m
26,9m
27,2m
27,3m
26,8m
26,9m
27,0m
optika OVANET
Pevný bod na výložníku
216.395
+0.313‰
140.466m
2
+0.628‰
227.613m
tz=3.150m
yv=0.000m
Rv=20000m
0,4
0,5


0,6
Rv=10000m
tz=41.060m
yv=0.084m
+0.630‰
227.613m
1
-7.582‰
97.969m
216.538
Rv=3000m
tz=9.787m
yv=0.016m
-7.582‰
97.969m
1
-14.107‰
189.145m
215.795
21
22
23
24
25
26
27
km 0,525 000
km 0,550 000
km 0,575 000
km 0,600 000
km 0,625 000
km 0,650 000
km 0,675 000
km 0,552613 kol.č.1
km 0,650582 kol.č.1
ZP km 0,667016 kol.č.1
KA
3,5m
M+B
27,4m
26,4m
27,1m
27,4m
26,5m
24,7m
25,7m
27,3m
26,4m
nadzemní napájení DPO
27,2m
27,2m
optika OVANET
26,5m
24,7m
25,8m
km 0,553112 kol.č.2
km 0,651080 kol.č.2
ZP km 0,667580 kol.č.2
216.538
227.613m
+0.628‰
2
97.969m
-7.584‰
tz=41.062m
yv=0.084m
Rv=10000m
215.795
97.969m
-7.584‰
2
187.559m
-14.225‰
tz=9.961m
yv=0.017m
Rv=3000m
0,6

]


0,7
0,8
28
29
30
31
32
33
34
km 0,700 000
km 0,725 000
km 0,750 000
km 0,775 000
km 0,800 000
km 0,825 000
km 0,850 000
ZO km 0,763016 kol.č.1
ZO km 0,766580 kol.č.2
km 0,839727 kol.č.1
km 0,838639 kol.č.2
KO km 0,860462 kol.č.2
Rv=4000m
tz=11.876m
yv=0.018m
-14.107‰
189.145m
1
-8.169‰
63.525m
213 127
nadzemní napájení DPO
optika OVANET
M+B
26,3m
26,1m
26,0m
25,8m
26,1m
25,9m
26,0m
25,5m
26,1m
26,1m
25,6m
25,2m
26,5m
26,1m
7m
R=299m
V=75km/h; D=123mm; I=100mm; alfas=38,5944; do=101,406m
n=10,41V; Lk=96,000m; A=169; m=1,283m; T=153,457m; klotoida
n=11,27V; Lk=104,000m; A=176; m=1,506m; T=156,810m; klotoida
R=293m
V=75km/h; D=127mm; I=100mm; alfas=38,5000; do=93,882m
n=10,39V; Lk=99,000m; A=170; m=1,392m; T=152,635m; klotoida
n=11,23V; Lk=107,000m; A=177; m=1,626m; T=155,953m; klotoida
213 127
187.559m
-14.225‰
2
62.853m
-8.257‰
tz=11.935m
yv=0.018m
Rv=4000m
0,7
0,8

# LEGENDA

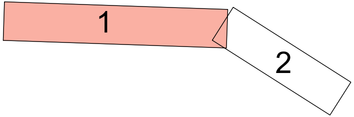
- ▬ STÁVAJÍCÍ KOLEJE A JINÉ STÁVAJÍCÍ OBJEKTY
- ▬ NOVÝ STAV KONSTRUKCÍ
- ▬ ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU
- ▬ ODVODNĚNÍ KOLEJIŠTĚ
- ▬ STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- ------ stávající trolejový drát Cu 120mm2
- ------ stávající ocelová pozinkovaná lana 50mm2
- ------ stávající kotevní ocelová pozinkovaná lana 50mm2
- —— stávající sklolaminátový výložník
- —— nové ocelové pozinkované lano 50mm2
- — — — stávající trakční kabely DPO
- ▲ nový kotevní závěs ve zdivu mostní podpěry
- • stávající trakční stožár typu HEB:
  - H18 – HEB stožár o rozměrech 180x180mm
  - H24 – HEB stožár o rozměrech 240x240mm
  - H30 – HEB stožár o rozměrech 300x320mm
- M stávající sestava minorokového závěsu
- B stávající sestava bočního závěsu
- 2B stávající sestava dvojitého bočního závěsu
- B nový trolejový závěs – sestava bočního závěsu
- pevný bod stávající sestava kotvení pevného bodu
- samonapínání stávající sestava mechanizmu samonapínání uvnitř HEB stožáru
- dělič stávající sestava trolejového tramvajového děliče
- 41,7m vzdálenost jednotlivých závěsů trolejových drátů
- 5,40 výška závěsného bodu od spojnice temen kolejnic – stávající
- ▨ protihlukové stěny

## POZNÁMKA

Dovolený sklon trolejového drátu je 1:135
Klikatost v rovině provést na +/- 25cm
Klikatost v obloucích provést na +/- 35cm

## KLADENÍ VÝKRESŮ



DOPRAVNÍ
PODNIK
OSTRAVA

| | | | ČÍSLO SOUPRAVY: |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| ODPOV.PROJEKTANT ZAKÁZKY | ING. LIBOR HABRNÁL | | Dopravní projektování spol. s r. o.<br>JANÁČKOVA 1194/12<br>702 00 OSTRAVA, MORAVSKÁ OSTRAVA |
| ODPOV.PROJEKTANT SO, PS | ING. LIBOR HABRNÁL | | |
| NAVRHL, VYPRACOVAL | ING. LIBOR HABRNÁL | | |
| KRESLIL, PSAL | ING BĚLUNEK TOMÁŠ | Bělunek | |
| KONTROLOVAL | ING. LIBOR HABRNÁL | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| KRAJ | MORAVSKOSLEZSKÝ | MĚSTO | OSTRAVA | STUPEŇ | DZVUSÚ |
| INVESTOR | DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s. | | | DATUM | 09/2019 |
| AKCE | **Zvyšování rychlosti na TT<br>- úsek Tramvajová zastávka Důl Zárubek –<br>kolejová křižovatka před vjezdem<br>do Terminálu Hranečník** | | | MĚŘÍTKO | 1:500 |
| | | | | FORMÁT | 11xA4 |
| | | | | ZAK.ČÍSLO | 19069 |
| | | | | ČÁST DOKUMENTACE | **D.2.1** |
| SO | **SO 601 TRAMVAJOVÝ SVRŠEK** | | | ČÍS.PŘÍLOHY | **2.1** |
| NÁZEV PŘÍLOHY | **SITUACE** | | | | |